

Université Virtuelle de Tunis
Institut supérieur de l'éducation et de la formation continue
Association ATJCS Université de Sfax
Laboratoire ECP Université Lyon2

Collaboration scientifique avec les deux chefs de projet de recherche:
-Etude psycho-ergonomique de la prévention routière (Université Khemis Miliana Algérie)
-Mobilité piétonne et par vélo (Université Khemis Miliana Algérie)

Revue parcours cognitifs des sciences sociales et humaines
Revue scientifique internationale

Actes du colloque International
L'éducation et la prévention routière

« Conducteurs et piétons : quelle prévention pour réduire les accidents de la circulation ? »

14 et 15 décembre 2019 Tunisie

Numéro spécial 2020

ISSN
1737 - 9261

مجلة مسارات معرفية للمعلوم الاجتماعي والإنسانية: مجلة علمية دولية محكمة
Revue parcours cognitifs des sciences sociales et humaines : revue scientifique internationale
Cognitive pathways journal of social and human sciences: international scientific journal

Revue parcours cognitifs des sciences sociales et humaines

Revue scientifique académique internationale

Editeur en chef : Hamda KOUKA

Editeurs associés :

Dr. Saad Eddine BOUTEBAL

Dr. Azzeddine MADANI

Le comité scientifique du numéro spécial :

Pr. Abdelmajid NACEUR (ISEFC, Tunisie)

Pr. M. Refik Korkusuz (Turkey)

Dr. Azzeddine Madani (Algérie)

Dr. Saad Eddine Boutebal (Algérie)

Pr. André Robert (université Lumière-Lyon 2)

Pr. Françoise Lantheaume (université Lumière-Lyon 2)

Pr. Hani Hatmel Abidate (Jordanie)

Pr. Paola Todini (Italie)

Pr. Nabil Sofian (Arabie saoudite)

Dr. Fatima Benkhalifa (Algérie)

Dr. HIND Benhamida (Algérie)

Dr. Taleuan Abdelatif (Maroc)

Hadj Amor Habib (Tunisie)

Hamda Kouka (Tunisie)

ISSN

1737 - 9261

Vol : 03 n° : 09 Tome 1

Revue parcours cognitifs des sciences sociales et humaines : revue scientifique internationale

Politique éditoriale

La revue « **parcours cognitifs des sciences sociales et humaines** » est une revue scientifique internationale avec une périodicité semestrielle, elle publiée aussi des numéros spéciaux ayant une relation avec les travaux de recherches théoriques et pratiques de haute qualité en sciences sociales et humaines, et ce dans les 3 langues (Arabe, Français et Anglais).

Principes de soumission

-La police de texte « Time New Roman » avec taille 12 pour les articles en français et en anglais. Pour les articles en arabe le « Simplified Arabic » taille 14. Les marges 2,5 cm pour chaque coté de la page avec interligne 1cm pour le texte. Le nombre de page de l'article ne doit pas dépasser 20 pages.

-L'auteur de l'article doit mentionner dans deux langues le titre de l'article, le/les nom(s) des auteurs (affiliations : grade, rattachement, email et un mini cv de l'auteur. Le résumé en deux langues avec des mots clés.

-Les recherches pratiques sont organisées selon les critères suivants: (page de titre, résumé, introduction, soulignant la problématique de la recherche, son importance, les objectifs, la méthodologie, ses outils, la présentation des résultats, discussion et conclusion, références). En ce qui concerne les recherches théoriques, le chercheur doit fournir un résumé et une introduction expliquant la problématique de la recherche et son importance dans l'avancement de la science. La présentation comptera des sections séparées et complémentaires ainsi qu'une conclusion.

-Les références bibliographiques doivent respecter les normes.

-Chaque article est soumis à deux évaluateurs-trices spécialisé(e)s pour valider sa publication.

Les contributions sont à envoyer par l'adresse email suivante :

revuemassaratte@gmail.com

Conducteurs et piétons : quelle prévention pour réduire les accidents de la circulation ?

Sommaire

Introduction :

Azzeddine Madani, Saad eddine Boutebal.....7

1- La prévention des accidents de la route, à travers les nouvelles approches de développement durable urbain; cas des villes algériennes.

Mohamed HOCINE & Lynda SEBBACHE9

2- La place des piétons dans la circulation routière : Quels moyens pour améliorer la sécurité des piétons ?

Asmaa ATTARCA.....25

3- Les taxis collectifs dans le grand Tunis : entre enjeux et dangers

Souhir BOUZID.....36

4- Espace piétons dans le centre-ville entre qualité perçue et qualité voulue: Cas du centre-ville de M'sila (Algérie)

OUZIR Malika & Khalfallah Boudjema 55

5- Etat des lieux de l'insécurité routière au Maghreb

Mohamed Mouloud HADDAK70

6- Etude quantitative des accidents de la route, cas des enfants piétons de l'Agglomération de Batna

Mourad AIT TALEB, M. Mahieddine GHODBANE & Tarik CHELLA.....86

7- Les accidents de la route en Algérie, nécessité d'un diagnostic

Azzeddine MADANI, Tarek CHELLA & Abdelmadjid BOUDER.....105

8- La sécurité routière en Algérie : quel impact des véhicules?

Saad Eddine BOUTEBAL123

9- International dimension of traffic rules

M. Refik KORKUSUZ.....131